



**DYREKTOR
TRANSPORTOWEGO DOZORU TECHNICZNEGO**

T.5900.124.2024.T3

Warszawa, dnia 23 sierpnia 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 3 oraz art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1194), w związku z art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), zwanej dalej „k.p.a.”, po rozpatrzeniu wniosku Tubes International Sp. z o.o., ul. Bystra 15A, 61-366 Poznań, przedstawionego pismem z dnia 25.07.2024 r., Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, zmienia decyzję Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego nr TDT-W/M/N-93/18 z dnia 27 lipca 2018 r., w ten sposób, że:

- I. punkt II decyzji otrzymuje brzmienie: „Uprawnienie niniejsze udziela się na czas obowiązywania certyfikatu nr 3312 935 2024 Q poświadczającego zgodność systemu zarządzania jakością z wymaganiami normy PN-EN ISO 9001:2015-10, tj. do dnia 20.06.2027 r. ”
- II. zmianie ulega załącznik Warunki uprawnienia, który otrzymuje nowe brzmienie, zgodnie z załącznikiem do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Tubes International Sp. z o.o., ul. Bystra 15A, 61-366 Poznań, zwana dalej stroną, wnioskiem z dnia 25.07.2024 r. wystąpiła do Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego o wydanie nowej decyzji w związku z uzyskaniem nowych certyfikatów poświadczających wdrożenie i stosowanie systemu zarządzania jakością.

TDT rozpatrzył wniosek strony stwierdzając, że spełnia on wymogi formalne, jakie powinien spełniać wniosek o wydanie nowej decyzji.

W związku z powyższym, orzeczono jak w sentencji decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do ministra właściwego do spraw transportu, za pośrednictwem Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego, ul. Puławska 125, 02-707 Warszawa, w terminie 14 dni od daty doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 i 2 kpa przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 kpa decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

Warunki uprawnienia

Otrzymują:

1. Tubes International Sp. z o.o.
ul. Bystra 15A
61-366 Poznań
- za potwierdzeniem odbioru
2. TDT OT w Poznaniu,
3. a/a



p.o.DYREKTOR

Krzysztof Bujalski

WARUNKI UPRAWNIENIA

Tubes International Sp. z o.o.
ul. Bystra 15A
61-366 Poznań

1. Zakres uprawnienia

Zakres uprawnienia obejmuje wytwarzanie, modernizacje i naprawy:

- urządzeń do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych, w tym ramion przeładunkowych,
- przewodów elastycznych stanowiących wyposażenie zbiorników transportowych oraz urządzeń do ich napełniania i opróżniania.

W dalszej części niniejszych warunków uprawnienia ww. urządzenia techniczne nazywane są „urządzeniami”.

Uprawnienie może być wykonywane w zakresie technologii określonych w pkt. 4.3.

2. Przepisy, normy i specyfikacje techniczne

- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorze technicznym (Dz. U. 2024 r. poz. 1194),
- rozporządzenie Ministra Transportu z dnia 20 września 2006 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać urządzenia do napełniania i opróżniania zbiorników transportowych (Dz. U. z 2015 r. poz. 34),
- rozporządzenie Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 24 lipca 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, bazy i stacje gazu płynnego, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2023 r. poz. 1707),
- normy PN, EN, ISO,
- instrukcja technologiczna,
- instrukcja kontroli jakości,
- dokumentacja systemu zarządzania jakością.

3. Dokumentacja techniczna

- 3.1 Dokumentacja techniczna wytwarzania, modernizacji i naprawy powinna być przed podjęciem ww. czynności uzgodniona z Transportowym Dozorem Technicznym. Uzgodnienie dokumentacji z Transportowym Dozorem Technicznym nie zwalnia uprawnionego z odpowiedzialności za jakość wykonywanych prac.
- 3.2 Wytwarzanie, modernizacje i naprawy urządzeń mogą odbywać się jedynie na podstawie uzgodnionej przez TDT dokumentacji technicznej, posiadającej ważny termin weryfikacji, o ile taki termin został w tej dokumentacji określony.
- 3.3 Wszelkie zmiany wprowadzane do dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1 wymagają wcześniejszego uzgodnienia z Transportowym Dozorem Technicznym.

4. Materiały i technologie stosowane przy wytwarzaniu, modernizacjach i naprawach urządzeń

- 4.1 Wytwarzanie, modernizacje i naprawy urządzeń powinny odbywać się na podstawie dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1, zgodnie z przepisami i normami wymienionymi w punkcie 2 warunków uprawnienia.
- 4.2 Materiały i elementy stosowane do wytwarzania, modernizacji i napraw urządzeń powinny być zgodne z dokumentacją techniczną, o której mowa w punkcie 3.1 oraz wymaganiami przepisów i norm wymienionych w punkcie 2.
- 4.3 Procesy technologiczne stosowane przy wytwarzaniu, modernizacjach i naprawach urządzeń:
- a) spawanie – w zakresie wynikającym z certyfikatów kwalifikowania technologii spawania wydanych przez TDT:

- 7 25160 052 2009	- 7 25160 1044 2014
- 7 25160 053 2009	- 7 25160 1045 2014
- 7 25160 054 2009	- 7 25160 1046 2014
- 7 25160 055 2009	- 7 25160 1175 2014
- 3 25160 308 2011	- 7 25160 1176 2014
- 3 25160 309 2011	- 7 25160 1177 2014
- 3 25160 310 2011	- 7 25160 1178 2014
- 3 25160 311 2011	- 7 25160 1179 2014
- 3 25160 312 2011	- 7 25160 1180 2014
- 3 25160 313 2011	- 7 25160 1181 2014
- 7 25160 1041 2014	- 7 25160 1182 2014
- 7 25160 1042 2014	- 7 25160 1183 2014
- 7 25160 1043 2014	- 25160 2367 2020.
 - b) obróbka plastyczna: gięcie rur,
 - c) zaciskanie,
 - d) połączenia rozłączne.

5. Kontrola jakości

- 5.1 Kontrola jakości powinna:
- dokonywać odbioru jakościowego dostaw materiałów i elementów przeznaczonych do wytwarzania, modernizacji i napraw urządzeń oraz sprawować nadzór nad ich identyfikacją i przechowywaniem do czasu ich wykorzystania,
 - sprawować nadzór nad prawidłowością wytwarzania, modernizacji i napraw urządzeń,
 - wykonywać badania kontrolne w zakresie podanym w instrukcjach kontroli jakości,
 - wykonywać końcowe czynności sprawdzające,
 - zapewnić właściwe przygotowanie wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń do badania technicznego, wykonywanego przez inspektora TDT,
 - oznaczać urządzenia cechą kontroli jakości zgodnie z zapisami instrukcji kontroli jakości.
- 5.2 Wytwarzane, modernizowane i naprawiane urządzenia powinny być poddawane badaniom przez inspektorów Transportowego Dozoru Technicznego na etapach

i w zakresie określonym w przepisach i normach, o których mowa w punkcie 2 oraz w dokumentacji, o której mowa w punkcie 3.1.

- 5.3 Badania laboratoryjne wytwarzanych, modernizowanych i naprawianych urządzeń powinny być wykonywane przez Laboratorium Transportowego Dozoru Technicznego w Krakowie lub laboratoria posiadające uznanie Transportowego Dozoru Technicznego w odpowiednim zakresie.
- 5.4 Na dowód prawidłowości wytworzenia, modernizacji, naprawy a także przeprowadzenia badań powinno być wystawione poświadczenie wg wzoru uzgodnionego z Oddziałem Terenowym Transportowego Dozoru Technicznego w Poznaniu.

6. Personel

- 6.1 Osoby odpowiedzialne za wytwarzanie, modernizację, naprawy i kontrolę jakości powinny posiadać w zakresie dotyczącym uprawnienia znajomość norm, przepisów i warunków dozoru technicznego.
- 6.2 Wytwarzanie, modernizację, naprawy i kontrola jakości powinny być wykonywane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia wymagane przepisami dozoru technicznego.
- 6.3 Transportowy Dozór Techniczny zastrzega sobie możliwość sprawdzenia podczas inspekcji znajomości norm, przepisów i warunków dozoru technicznego oraz kwalifikacji i uprawnień osób odpowiedzialnych za wytwarzanie, modernizację, naprawy i kontrolę jakości, zgłoszonych do Transportowego Dozoru Technicznego przez wnioskodawcę.

7. Postanowienia końcowe

- 7.1 Uprawniony zobowiązany jest powiadomić Transportowy Dozór Techniczny w Warszawie, za pośrednictwem Oddziału Terenowego TDT w Poznaniu, o każdej zmianie danych zawartych we wniosku o nadanie uprawnienia oraz jego załącznikach.
- 7.2 Zmiana zakresu uprawnienia może nastąpić wyłącznie na podstawie odrębnej decyzji Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego.
- 7.3 Uprawnienie niniejsze udziela się na czas obowiązywania certyfikatu TDT nr 3312 935 2024 Q tj. do dnia 20.06.2027 r. Uprawniony zobowiązany jest wystąpić do Transportowego Dozoru Technicznego w Warszawie z wnioskiem o przedłużenie ważności niniejszej decyzji, po utracie ważności ww. certyfikatu i uzyskaniu kolejnego certyfikatu zgodności systemu zarządzania jakością wg PN-EN ISO 9001:2015.
- 7.4 Ten, kto z mocy odrębnych przepisów wstąpił w prawa wynikające z uprawnienia, jest zobowiązany w terminie 30 dni od dnia wstąpienia w te prawa przedstawić do Transportowego Dozoru Technicznego dowody potwierdzające następstwo prawne oraz niezwłocznie poddać się kontroli, w celu potwierdzenia spełnienia warunków uprawnienia.
- 7.5 Uprawniony zobowiązany jest poddać się, raz na dwa lata, okresowemu sprawdzeniu spełniania niniejszych warunków uprawnienia. W uzasadnionych okolicznościach sprawdzenie może być przeprowadzane częściej.
- 7.6 Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego może zawiesić lub cofnąć uprawnienie w wyniku nieprzestrzegania wymagań niniejszych warunków uprawnienia lub niewłaściwej jakości wytwarzania, modernizacji lub naprawy urządzeń, mającej wpływ na bezpieczeństwo ich eksploatacji.