



BLUE

WĄŻ DO ADBLUE[®]



CHARAKTERYSTYKA

Wąż tłoczny przeznaczony do przesyłu AdBlue[®]. Antystatyczny, warstwa zewnętrzna odporna na ozon i warunki atmosferyczne.

MATERIAŁ

Warstwa wewnętrzna: czarna guma EPDM, antystatyczna

Wzmocnienie: kord syntetyczny

Warstwa zewnętrzna: czarna guma EPDM, antystatyczna

Temperatura pracy: od -40°C do +100°C

NORMY I WYMAGANIA

ISO 22241-2, aneks I – Metody badania właściwości AdBlue[®]
Warstwa wewnętrzna i zewnętrzna antystatyczne ($R < 10^6 \Omega/m$).

PARAMETRY

INDEKS	średnica wewnętrzna [mm]	średnica zewnętrzna [mm]	ciśnienie robocze [bar]	ciśnienie rozrywające [bar]	masa [kg/m]
BLUE 10					
IV-BLUE/10-16	16	23	10	30	0,27
IV-BLUE/10-19	19	27	10	30	0,37
IV-BLUE/10-25	25	36	10	30	0,68
BLUE 20					
IV-BLUE/20-08	8	15	20	60	0,16
IV-BLUE/20-10	10	17	20	60	0,19
IV-BLUE/20-13	13	20	20	60	0,23
IV-BLUE/20-16	16	26	20	60	0,43
IV-BLUE/20-19	19	30	20	60	0,56
IV-BLUE/20-25	25	37	20	60	0,76

KORD SYNTETYCZNY

GUMA EPDM

GUMA EPDM

ZASTOSOWANIE

Przeznaczony do przesyłu AdBlue[®] - 32,5% wodnego roztworu mocznika. Warstwa wewnętrzna węża nie jest zanieczyszczona dodatkami aluminium, wapnia, chloru, miedzi, żelaza, potasu, magnezu, sodu, niklu oraz cynku, co gwarantuje zachowanie najwyższej czystości medium zgodnie z normą ISO 22241-2. Jest to szczególnie ważne w branży motoryzacyjnej, w której AdBlue[®] pełni rolę reduktora w celu rozłożenia w katalizatorze SCR (Układ Selekttywnej Redukcji Katalitycznej) szkodliwych dla środowiska tlenków azotu. Jego zastosowanie pozwala na spełnienie europejskich norm emisji spalin EURO 4, 5 i 6. Zanieczyszczone medium może uszkodzić katalizator i narazić użytkownika na jego kosztowną naprawę. Wąż może być stosowany zarówno w punktach dystrybucji AdBlue[®], jak również przy procesie produkcji samego preparatu. Poza przemysłem motoryzacyjnym, wąż znajduje swoje zastosowanie również w przemyśle chemicznym, na przykład przy produkcji nawozów azotowych.