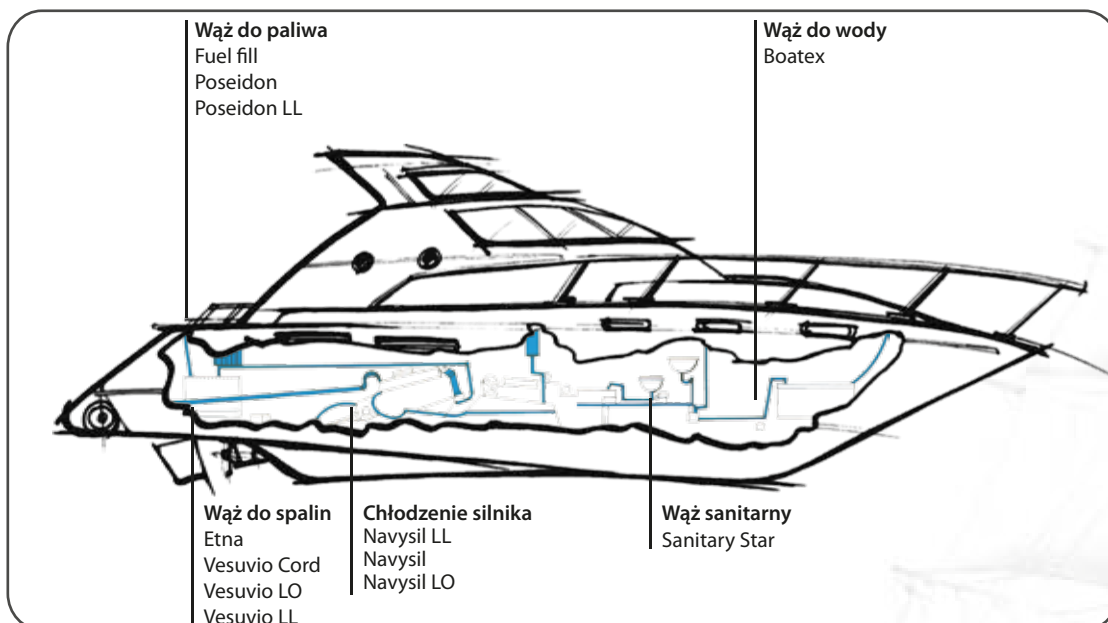


WĘŻE GUMOWE DLA ŁODZI I STATKÓW MOTOROWYCH

Wężę gumowe dla łodzi i statków motorowych zostały zaprojektowane z myślą o elastycznych połączeniach instalacji na jednostkach pływających. Znajdują one zastosowanie do przesyłu wody pitnej, paliw, płynów chłodzących, wody morskiej, ścieków, spalin, itp. Seria BOAT przedstawiona w tej broszurze została wyprodukowana zgodnie z międzynarodowymi standardami (ISO 7840:04 A1 CE, SAE J 1527:04 USCG, ISO 13363:04, SAE J 2006:03, EN ISO 8099:02, ASTM C542/1999, itp.) i jest certyfikowana przez tak sławne towarzystwa jak DNV, Lloyd's Registered, NMMA oraz RINA. Z uwagi na bardzo szeroką gamę węży gumowych dla łodzi i statków motorowych, w tej broszurze znalazły się tylko najbardziej popularne rozwiązania.



Poseidon LL

Ssawno-tłoczny wąż gumowy przeznaczony do przesyłu paliwa zawierającego do 50% związków aromatycznych. Samogasnąca warstwa zewnątrz odporna na olej, ścieranie oraz warunki atmosferyczne. Temperatura pracy od -30°C do + 100°C. Ciśnienie robocze 10 bar. Zakres średnic od 19mm do 63,5mm. Spełnia międzynarodowe standardy takie jak: ISO 7840:04 A1 CE, SAE J 1527:04, USCG A1 R2



Boatex

Tłoczny wąż gumowy przeznaczony do przesyłu wody w instalacjach wodociągowych oraz układach chłodzenia silnika. Warstwa zewnętrzna odporna na warunki atmosferyczne. Temperatura pracy od -30°C do + 80°C. Ciśnienie robocze 3 bary. Zakres średnic od 16mm do 203mm. Spełnia międzynarodowe standardy takie jak: SAE J 2006 R1.



Poseidon

Tłoczny wąż gumowy przeznaczony do przesyłu paliwa zawierającego do 50% związków aromatycznych. Samogasnąca warstwa zewnątrz odporna na olej oraz warunki atmosferyczne. Temperatura pracy od -30°C do + 100°C. Ciśnienie robocze 10 bar. Zakres średnic od 6 mm do 63,5mm.

Spełnia międzynarodowe standardy takie jak: ISO 7840:04 A1 CE, SAE J 1527:04, USCG A1 R1



Sanitary Star

Ssawno-tłoczny wąż gumowy przeznaczony do tankowania oraz przesyłu wody w instalacjach wodociągowych oraz do elastycznych połączeń węzłów sanitarnych. Całkowicie bezwonny. Temperatura pracy od -30°C do +100°C. Ciśnienie robocze 3 bary. Zakres średnic od 16mm do 51mm. Spełnia międzynarodowe standardy takie jak: EN ISO 8099:02



Vesuvio Cord

Tłoczny wąż gumowy przeznaczony do odprowadzania gazów spalinowych wymieszanych z wodą. Trudnopalna warstwa zewnętrzna odporna na olej, ścieranie oraz warunki atmosferyczne. Temperatura pracy od -30°C do +100°C. Teoretyczne ciśnienie rozerwania 2,5 bar. Zakres średnic od 51mm do 400mm. Spełnia międzynarodowe standardy takie jak: ISO 13363:04 1A, SAE J 2006:03 R1.



Vesuvio LO

Ssawno-tłoczny wąż gumowy karbowany przeznaczony do odprowadzania gazów spalinowych wymieszanych z wodą. Bardzo elastyczny oraz lekki. Trudnopalna warstwa zewnętrzna odporna na olej, ścieranie oraz warunki atmosferyczne. Temperatura pracy od -30°C do +100°C. Teoretyczne ciśnienie rozerwania 2,5 bar. Zakres średnic od 110mm do 305mm. Spełnia międzynarodowe standardy takie jak: ISO 13363:04 2A, SAE J 2006:03 R2.



Navysil LL

Ssawno-tłoczny wąż silikonowy przeznaczony do systemów chłodzenia silnika (przesył gorącej wody wymieszanej z płynami niezamarzającymi, gorącego powietrza). Trudnopalna warstwa zewnętrzna zgodna z ASTM C 542/99. Temperatura pracy od -50°C do +180°C (chwilowo do +200°C). Ciśnienie robocze 3 bary. Zakres średnic od 10mm do 102mm.



Etna

Ssawno-tłoczny wąż gumowy karbowany przeznaczony do odprowadzania gazów spalinowych. Trudnopalna warstwa zewnętrzna odporna na warunki atmosferyczne. Temperatura pracy od -30°C do +100°C. Teoretyczne ciśnienie rozerwania 5 bar. Zakres średnic od 32mm do 203mm. Spełnia międzynarodowe standardy takie jak: Nordic Boat Standard MC9 z homologacją VTT oraz uregulowania Lloyd's Register LR dotyczące jednostek pływających.



Vesuvio LL

Ssawno-tłoczny wąż gumowy przeznaczony do odprowadzania gazów spalinowych wymieszanych z wodą. Bardzo elastyczny oraz lekki. Trudnopalna warstwa zewnętrzna odporna na olej, ścieranie oraz warunki atmosferyczne. Temperatura pracy od -30°C do +100°C. Teoretyczne ciśnienie rozerwania 2,5 bar. Zakres średnic od 20mm do 102mm. Spełnia międzynarodowe standardy takie jak: ISO 13363:04 2A, SAE J 2006:03 R2.



Navysil

Tłoczny wąż silikonowy przeznaczony do systemów chłodzenia silnika (przesył gorącej wody wymieszanej z płynami niezamarzającymi, gorącego powietrza). Trudnopalna warstwa zewnętrzna zgodna z ASTM C 542/99. Temperatura pracy od -50°C do +180°C (chwilowo do +200°C). Ciśnienie robocze 3 bary. Zakres średnic od 10mm do 102mm.



Navysil LO

Ssawno-tłoczny wąż silikonowy karbowany przeznaczony do systemów chłodzenia silnika (przesył gorącej wody wymieszanej z płynami niezamarzającymi, gorącego powietrza). Trudnopalna warstwa zewnętrzna zgodna z ASTM C 542/99. Temperatura pracy od -50°C do +180°C (chwilowo do +200°C). Ciśnienie robocze 3 bary. Zakres średnic od 10mm do 102mm.



Fuel fill

Ssawno-tłoczny wąż gumowy przeznaczony do przesyłu oleju napędowego zawierającego do 50% związków aromatycznych. Samogasnąca warstwa wewnętrzna odporna na warunki atmosferyczne. Niebywale niska przenikalność medium ($\leq 5\text{gr/m}^2/\text{dziennie}$) potwierdzana przez amerykańską organizację EPA (Environmental Protection Agency). Temperatura pracy od -20°C do +80°C. Ciśnienie robocze 5 bar. Zakres średnic od 25mm do 51mm. Spełnia międzynarodowe standardy takie jak: SAE J 1527:04, USCG A1 R2, ISO 7840 A1.