

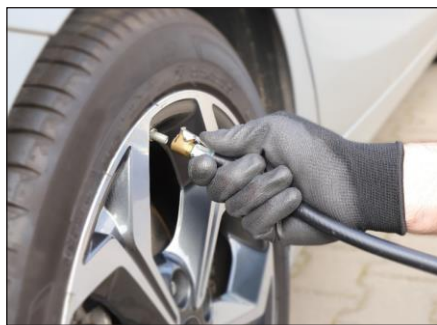
## Pistolety do pompowania kół EWO

Jednodźwigniowe pistolety w obudowie aluminiowej lub z tworzywa, z cechą legalizacji (kalibrowane) w postaci naklejki na manometrze i śrubie mocującej lub bez legalizacji, przeznaczone są do pompowania kół powietrzem (wybrane modele azotem) aut osobowych, ciężarowych, maszyn budowlanych, motocykli, rowerów itp. Wyposażone w zawór, który umożliwia przy pomocy dźwigni wykonywać trzy operacje: pompowanie (maksymalne naciśnięcie dźwigni), upust nadmiaru ciśnienia (dźwignia w pozycji środkowej - nie dotyczy modelu PNEULIGHT) oraz kontrolowanie aktualnego ciśnienia (dźwignia w pozycji spoczynkowej). Manometry z podwójną skalą (bar, psi) o średnicy 63 mm lub 80 mm zabezpieczone są osłoną chroniącą przed uszkodzeniami mechanicznymi. Standardowo pistolety wyposażone są w wąż o długości 500 mm zakończony różnego typu końcówkami (dźwigniowa, zaciskowa, wtykowa dwustronna) zaciśniętymi tuleją blaszkową. Przewody zamocowane obrotowo do pistoletu ułatwiają pracę operatora oraz zabezpieczają wąż przed skręceniem. Dostępny szereg akcesoriów i części zamiennych (patrz: Pistolety do pompowania kół - akcesoria). Na zamówienie dostępne jest elektroniczne urządzenie do automatycznego napełniania powietrzem lub azotem kół pojazdów.

### Typy końcówek do pompowania



dźwigniowa

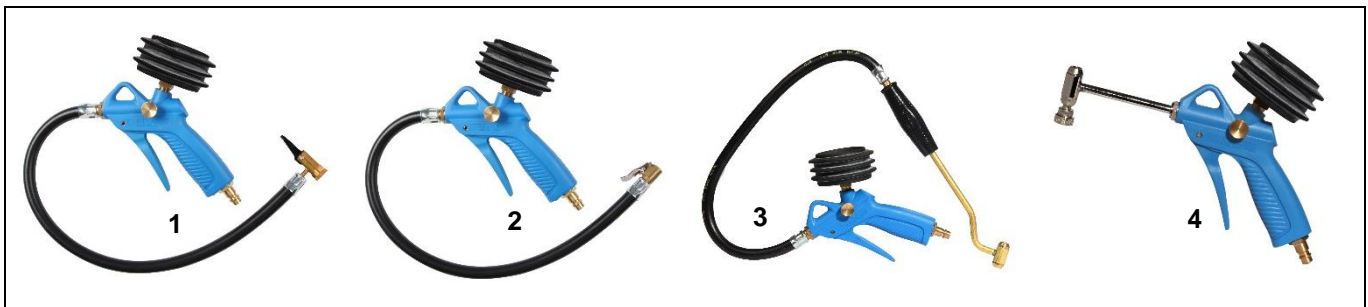


zaciskowa



wtykowa dwustronna

### PNEULIGHT



rys.	indeks	typ końcówki	opis
1	EW-471221	dźwigniowa	<p>Prosty, ekonomiczny pistolet do pompowania kół powietrzem – bez kalibracji. Do aut osobowych, motocykli, rowerów itp. Wyposażony w analogowy manometr 63 mm (klasa dokładności - 1,6) w osłonie gumowej z podwójną skalą pomiaru (bar, psi). Lekki i poręczny korpus pistoletu wykonany jest z wytrzymałego tworzywa. Napełnianie koła odbywa się naciśnięciem dźwigni, upuszczanie natomiast oddzielnym przyciskiem umieszczonym na korpusie pistoletu. Do podłączenia do koła służy gumowy wąż o długości 500 mm zamocowany obrotowo do pistoletu. W zależności od wersji wąż zakończony jest jedną z trzech typów końcówek: dźwigniową, zaciskową lub wtykową dwustronną (idealna do kół bliźniaczych). Pistolet pod indeksem EW-471301 zamiast węża wyposażony jest w sztywną przedłużkę kątową, obrotową.</p> <p>Materiał korpusu i dźwigni: niebieski poliamid (PA6 GK30).                      Przyłącze: wtyk EUROSTANDARD 7,2.                      Ciśnienie maksymalne: 10 bar.                      Zalecane ciśnienie robocze: 4 + 6 bar.                      Temperatura pracy: od -10°C do +50°C.</p>
2	EW-471223	zaciskowa	
3	EW-471222	wtykowa dwustronna	
4	EW-471301	przedłużka kątowa	

## Pistolety do pompowania kół EWO

### AIRMASTER STANDARD



rys.	indeks	typ końcówki	opis
1	EW-356121	dźwigniowa	Pistolet do pompowania kół powietrzem i <b>azotem</b> – bez kalibracji. Do aut osobowych, ciężarowych, motocykli, rowerów itp. Wyposażony w analogowy manometr 63 mm (klasa dokładności - 1,6) w osłonie gumowej z podwójną skalą pomiaru (bar, psi). Lekki i poręczny korpus pistoletu wykonany jest z odpornego na deformację aluminium. Napełnianie koła odbywa się poprzez maksymalne naciśnięcie dźwigni, upuszczanie powietrza poprzez naciśnięcie dźwigni do połowy. Do podłączenia do koła służy gumowy wąż o długości 500 mm zamocowany obrotowo do pistoletu. W zależności od wersji wąż zakończony jest jedną z trzech typów końcówek: dźwigniową, zaciskową lub wtykową dwustronną (idealna do kół bliźniaczych).
2	EW-356123	zaciskowa	
3	EW-356122	wtykowa dwustronna	
1	EW-356111*	dźwigniowa	Materiał korpusu i dźwigni: aluminium. Przyłącze: wtyk EUROSTANDARD 7,2 (* - końcówka do węża DN6) Ciśnienie maksymalne: 10 bar. Zalecane ciśnienie robocze: 4 ÷ 6 bar. Temperatura pracy: od -10°C do +60°C.
2	EW-356113*	zaciskowa	
3	EW-356112*	wtykowa dwustronna	

### AIRMASTER PREMIUM



rys.	indeks	typ końcówki	opis
1	EW-356221	dźwigniowa	Profesjonalny pistolet do pompowania kół powietrzem i <b>azotem</b> – kalibrowany; ponowna kalibracja po dwóch latach (dyrektywa 86/217/EWG). Do aut osobowych, ciężarowych, motocykli, rowerów itp. Wyposażony w wstrząsoodporny analogowy manometr 63 mm (klasa dokładności - 1,0) w osłonie gumowej z podwójną skalą pomiaru (bar, psi). Lekki i poręczny korpus pistoletu wykonany jest z odpornego na deformację aluminium. Napełnianie koła odbywa się poprzez maksymalne naciśnięcie dźwigni, upuszczanie powietrza poprzez naciśnięcie dźwigni do połowy. Do podłączenia do koła służy gumowy wąż o długości 500 mm zamocowany obrotowo do pistoletu. W zależności od wersji wąż zakończony jest jedną z trzech typów końcówek: dźwigniową, zaciskową lub wtykową dwustronną (idealna do kół bliźniaczych). Dobre rozwiązanie dla warsztatów samochodowych i stacji serwisowych.
2	EW-356223	zaciskowa	
3	EW-356222	wtykowa dwustronna	
			Materiał korpusu i dźwigni: aluminium. Przyłącze: wtyk EUROSTANDARD 7,2. Ciśnienie maksymalne: 10 bar. Temperatura pracy: od -10°C do +60°C.

## Pistolety do pompowania kół EWO

### AIRSTAR



rys.	indeks	typ końcówki	opis
1	EW-245201	dźwigniowa	Prosty w użyciu o nowoczesnym wzornictwie pistolet do pompowania kół powietrzem i <b>azotem</b> – kalibrowany (* - modele bez kalibracji); ponowna kalibracja po dwóch latach (dyrektywa 86/217/EWG). Do aut osobowych, ciężarowych, motocykli, rowerów itp. Lekki i poręczny korpus pistoletu powlekany gumą chroni przed przypadkowymi uderzeniami. Wyposażony w duży i czytelny analogowy manometr 80 mm (klasa dokładności - 1,0) w polietylenowej osłonie z podwójną skalą pomiaru (bar, psi). Napełnianie koła odbywa się poprzez maksymalne naciśnięcie dźwigni, upuszczanie powietrza poprzez naciśnięcie dźwigni do połowy. Do podłączenia do koła służy gumowy wąż o długości 500 mm zamocowany obrotowo do pistoletu. W zależności od wersji wąż zakończony jest jedną z trzech typów końcówek: dźwigniową, zaciskową lub wtykową dwustronną (idealna do kół bliźniaczych). Dobre rozwiązanie dla warsztatów samochodowych i stacji serwisowych.
2	EW-245261	zaciskowa	
3	EW-245211	wtykowa dwustronna	
1	EW-245241*	dźwigniowa	Materiał korpusu: aluminium pokryte powłoką gumową (metalowa dźwignia). Przyłącze: wtyk EUROSTANDARD 7,2 Ciśnienie maksymalne: 12 bar. Temperatura pracy: od -10°C do +40°C.
2	EW-245271*	zaciskowa	
3	EW-245251*	wtykowa dwustronna	

### EUROAIR



rys.	indeks	typ końcówki	ciśnienie operacyjne	opis
1	EW-151200	dźwigniowa	0 ÷ 4 bar (samochody osobowe)	Najwyższej jakości, profesjonalny pistolet klasy „premium” do pompowania kół powietrzem i <b>azotem</b> – kalibrowany (* - modele bez kalibracji); ponowna kalibracja po dwóch latach (dyrektywa 86/217/EWG). Do samochodów, maszyn budowlanych, traktorów, motocykli, rowerów, samolotów. Solidny, ergonomiczny korpus pistoletu wykonany jest z aluminium. Napełnianie koła odbywa się poprzez maksymalne naciśnięcie dźwigni, upuszczanie powietrza poprzez naciśnięcie dźwigni do połowy. Wyposażony w duży i czytelny analogowy manometr 80 mm (klasa dokładności 1,0) w osłonie z polietylenu (PE-HD), z podwójną skalą pomiaru (bar, psi). Do podłączenia do koła służy gumowy wąż o długości 500 mm zamocowany obrotowo do pistoletu. W zależności od wersji wąż zakończony jest jedną z trzech typów końcówek: dźwigniową, zaciskową lub wtykową dwustronną (idealna do kół bliźniaczych). Sprawdzone rozwiązanie dla stacji serwisowych, zakładów wulkanizacyjnych i warsztatów.
2	EW-151260	zaciskowa		
3	EW-151210	wtykowa dwustronna		
1	EW-151201	dźwigniowa	0 ÷ 12 bar (samochody osobowe i ciężarowe)	Materiał korpusu: aluminium. Przyłącze: wtyk EUROSTANDARD 7,2 Temperatura pracy: od -10°C do +60°C.
2	EW-151261	zaciskowa		
3	EW-151211	wtykowa dwustronna		
1	EW-151243*	dźwigniowa	0 ÷ 25 bar (pojazdy specjalne i samoloty)	
3	EW-151253*	wtykowa dwustronna		

**Pistolety do pompowania kół EWO - akcesoria**


rys.	indeks	Opis
1	EW-151139	Manometr 80 mm w osłonie 0 ÷ 4 bar do pistoletu EUROAIR.
	EW-151140	Manometr 80 mm w osłonie 0 ÷ 12 bar do pistoletu EUROAIR.
	EW-151141	Manometr 80 mm w osłonie 0 ÷ 25 bar do pistoletu EUROAIR.
2	EW-35619	Manometr 63 mm w osłonie 0 ÷ 10 bar do pistoletu AIRMASTER STANDARD.
	EW-35629	Manometr 63 mm w osłonie 0 ÷ 10 bar do pistoletu AIRMASTER PREMIUM, kalibrowany.
3	EW-15125	Końcówka dźwigniowa z króćcem do węża DN 6 mm, wyposażona w specjalny zaczepek, który utrzymuje końcówkę we właściwej pozycji oraz bolec zwalniający zawór wentyla. Posiada gumową uszczelkę oraz metalowy kapturek. W komplecie z obejmą zaciskową EAR CLIP.
4	EW-151183	Końcówka zaciskowa z króćcem do węża o średnicy 6 mm, wyposażona w specjalny zacisk, który utrzymuje końcówkę we właściwej pozycji. W komplecie z obejmą zaciskową EAR CLIP.
5	EW-35618	Nakrętka rowerowa z łańcuszkiem do końcówki zaciskowej. Posiada gumową uszczelkę oraz metalowy kapturek z otworem o średnicy 8 mm.
6	EW-15151	Końcówka wtykowa dwustronna z króćcem do węża DN 6 mm, umożliwiająca pompowanie koła od strony zewnętrznej jak i wewnętrznej. Wyposażona w praktyczny uchwyt, ułatwiający pracę. Jej długość oraz brak specjalnych zaczepów, pozwala na swobodne dojście do trudnodostępnego zaworu w kole. W komplecie z obejmą zaciskową EAR CLIP.
7	EW-151K50	Końcówka wtykowa dwustronna do mocowania z końcówką zaciskową, umożliwia pompowanie koła od strony zewnętrznej jak i wewnętrznej. Wyposażona w praktyczny uchwyt, ułatwiający pracę. Jej długość oraz brak specjalnych zaczepów pozwala na swobodne dojście do trudnodostępnego zaworu w kole.
8	EW-471K24	Przedłużka kątowna 90° do zaworów rowerowych i samochodowych, instalowana bezpośrednio do korpusu pistoletu PNEULIGHT do pompowania kół. Zakończona gwintem zewnętrznym BSP 1/4". Z jednej strony posiada gumową uszczelkę oraz metalowy kapturek z otworem o średnicy 6 mm, z drugiej natomiast wtyk z gumową uszczelką z otworem o średnicy 8 mm.
9	EW-471K17	Zestaw trzech końcówek do pompowania, instalowane bezpośrednio do końcówki zaciskowej. Końcówki przeznaczone są do pompowania materacy, piłek sportowych oraz do kół rowerów i aut osobowych.







**Urządzenia do napełniania kół EWO**

**AIRMATE / PNEUMATE**
**Cyfrowe urządzenie do automatycznego napełniania powietrzem kół**

<b>Materiał:</b>	obudowa - aluminium wyświetlacz - poliwęglan
<b>Zasilanie:</b>	90 ÷ 230 V / 50 ÷ 60 Hz (regulowane)
<b>Moc:</b>	16 W
<b>Klasa ochrony:</b>	IP 54
<b>Dokładność:</b>	±0,5%
<b>Masa:</b>	2,5 kg (bez węża)
<b>Wymiary:</b>	Ø 240 x 100 mm
<b>Temp. pracy:</b>	od -40°C do +70°C

Cyfrowe stacjonarne urządzenie do automatycznego napełniania i kontroli ciśnienia kół pojazdów osobowych (maksymalne ciśnienie napełniania 5,5 bar) i ciężarowych (maksymalne ciśnienie napełniania 10 bar) - po wprowadzeniu pożądanego ciśnienia na głównym panelu za pomocą przycisków oznaczonych symbolami „+” i „-”, (fabryczne ustawienie wynosi 1,8 bar), następuje automatyczne dostosowanie wartości ciśnienia w kole do ustawionej wartości widocznej na dużym podświetlanym wyświetlaczu LCD (wysokość wyświetlacza 30 mm). Sygnał dźwiękowy informuje o zakończeniu pracy. Urządzenie przystosowane jest do pracy wewnątrz oraz na zewnątrz pomieszczeń, odporne na warunki pogodowe. Występuje w dwóch wersjach: AIRMATE do użytku na stacjach benzynowych oraz PNEUMATE posiadające więcej funkcji (m.in. funkcja przepompowania kół, czy możliwość napełniania kół azotem), przeznaczone dla warsztatów samochodowych, wulkanizacyjnych, stacji kontroli pojazdów itp. Urządzenia posiadają certyfikat PTB (niemiecki Federalny Zakład Fizyczno-Techniczny) oraz oznakowanie CE (73/23/EWG). **Wąż z końcówką zaciskową do pompowania stanowi osobną pozycję asortymentową.**

rysunek	indeks	maks. ciśnienie napełniania [bar]	ciśnienie zasilania [bar]	opis
	EW-47710	5,5	7 ÷ 16	Urządzenie AIRMATE do pompowania kół.
	EW-47730	10	12 ÷ 16	
	EW-47720	10	12 ÷ 16	Urządzenie PNEUMATE do pompowania kół.
	EW-477K34	-	-	Wąż gumowy TU25 DN 6 z końcówką zaciskową zakończony złączem z gwintem zewnętrznym 1/4" BSP. Długość przewodu: 10 metrów.
	EW-477K31	-	-	Mosiężna końcówka zaciskowa do pompowania z gwintem wewnętrznym 1/4" BSP.