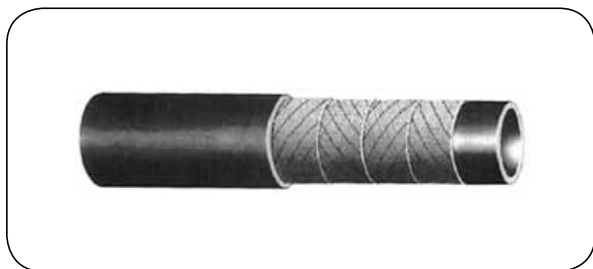


## WĘŻE PRZEMYSŁOWE - hamulcowe

### Wężę hamulcowe gumowe



#### RAIL BRAKE UIC-830-I-85®

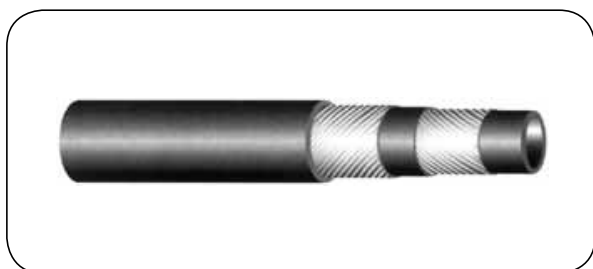
**Warstwa wewn.:** Czarna gładka guma syntetyczna

**Wzmocnienie:** Oplot syntetyczny

**Warstwa zewn.:** Czarna gładka guma syntetyczna

Elastyczny wąż przeznaczony do powietrza w kolejowych układach hamulcowych. Wykonany zgodnie z normą UIC-830-1-85.

indeks	średnica wewnętrzna [mm]	średnica zewnętrzna [mm]	ciśnienie robocze [bar]	ciśnienie rozrywające [bar]	masa [kg/m]	długość standardowa [m]
IV-RAILBUIC-16	16	32	10	70	0,52	120
IV-RAILBUIC-18	18	32	10	70	0,67	120
IV-RAILBUIC-22	22	38	10	70	0,75	120
IV-RAILBUIC-28	28	46	10	70	0,82	120
IV-RAILBUIC-30	30	46	10	70	0,86	120
IV-RAILBUIC-35	35	51	10	70	0,95	120



#### AIR BRAKE

**Warstwa wewn.:** Czarna gładka guma EPDM

**Wzmocnienie:** Wysokowytrzymały oplot syntetyczny

**Warstwa zewn.:** Czarna gładka guma EPDM

**Temp. pracy:** Od -40°C do +70°C

Wąż przeznaczony do samochodowych układów hamulcowych. Wykonany zgodnie z normą DIN 74310.

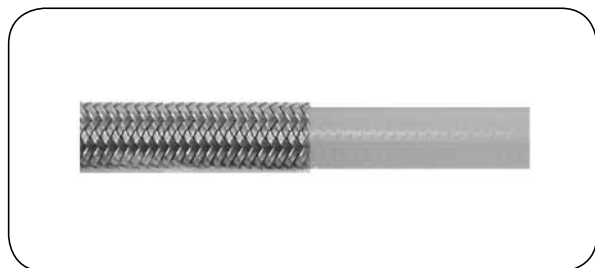
indeks	średnica wewnętrzna [mm]	średnica zewnętrzna [mm]	ciśnienie robocze [bar]	ciśnienie rozrywające [bar]	masa [kg/m]	długość standardowa [m]
IV-AIRBRAKE-DIN-11	11	18	10	25	0,17	100
IV-AIRBRAKE-DIN-13	13	25	10	25	0,40	100

# WĘŻE PRZEMYSŁOWE - hamulcowe

## Wężę hamulcowe teflonowe DN 3

Przewody hamulcowe wykonane są z teflonu w oplocie ze stali nierdzewnej wg normy SAE J1401. Konstrukcja oraz zastosowane materiały zapewniają, że przewody zachowują stałą objętość pod wpływem ciśnienia i z wiekiem nie tracą swoich właściwości fizycznych. Dostępne także w wersji z dodatkową warstwą poliuretanową, zapewniającą wysoką wytrzymałość na ścieranie.

Dla elastycznych przewodów hamulcowych dedykowane są dwa typy końcówek: zaciskane oraz skręcane. Zastosowanie końcówek skręcanych umożliwi ich montaż na każdym stanowisku roboczym, nie wymagającym prasy zaciskowej.



### OBHN

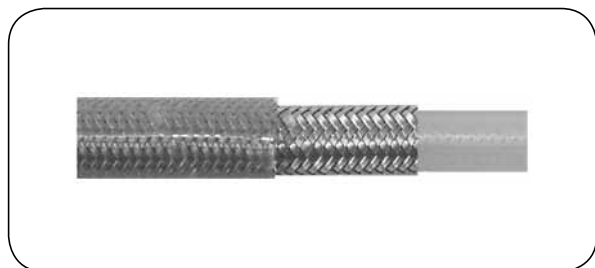
**Warstwa wewn.:** PTFE

**Wzmocnienie:** Pojedynczy oplót stalowy

**Temp. pracy:** Od -40°C do +160°C

Wąż przeznaczony do układów hamulcowych pojazdów. Wykonany zgodnie z normą SAE J1401. Przeznaczony do przewodzenia ciśnień w hydraulice, odporny na wysoką temperaturę i agresywne substancje chemiczne, płyn hamulcowy DOT3 i DOT4. Powierzchnia zewnętrzna również odporna na wyżej wymienione substancje. Wąż może być stosowany w układach hamulcowych wyposażonych w układ ABS - redukuje efekt pulsacyjny.

indeks	średnica wewnętrzna [mm]	średnica zewnętrzna [mm]	ciśnienie robocze [bar]	ciśnienie rozrywające [bar]	promień zagięcia [mm]	masa [g/m]	długość standardowa [m]
RK-OBHN-03	3,5	6,3	210	840	38	45	10



### OBHR

**Warstwa wewn.:** PTFE

**Wzmocnienie:** Pojedynczy oplót stalowy

**Warstwa zewn.:** Poliuretan o wysokiej wytrzymałości na ścieranie

**Temp. pracy:** Od -40°C do +130°C

Wąż przeznaczony do układów hamulcowych pojazdów. Wykonany zgodnie z normą SAE J1401. Przeznaczony do przewodzenia ciśnień w hydraulice, odporny na wysoką temperaturę i agresywne substancje chemiczne, płyn hamulcowy DOT3 i DOT4. Powierzchnia zewnętrzna również odporna na wyżej wymienione substancje. Wąż może być stosowany w układach hamulcowych wyposażonych w układ ABS - redukuje efekt pulsacyjny. Standardowo półprzezroczysty, dostępny również w kolorze: złotym, czerwonym, niebieskim, czarnym.

indeks	średnica wewnętrzna [mm]	średnica zewnętrzna [mm]	ciśnienie robocze [bar]	ciśnienie rozrywające [bar]	promień zagięcia [mm]	masa [g/m]	długość standardowa [m]
RK-OBHR-03	3,2	7,6	210	840	38	90	10